DONOSTIA SAN SEBASTIÁN
Finantzak
Ijentea, 1 | Tel. 900714033 | www.donostia.eus
20003 Donostia / San Sebastián

UDALBATZARI

Trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen zerga ordenantza

1.- Ordenantza fiskala 1/2024 Foru Arauan ezarritakora egokitzea. Arau hori desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretu bidez aldatu da.

2024rako zenbait zerga-aldaketa onesten dituen maiatzaren 10eko 1/2024 Foru Arauaren bidez, trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen 14/1989 Foru Arauaren 2.1 artikuluko e) letra aldatu da. Proposatzen da ordenantza fiskalaren 9.4.e) artikulua, erreguzko salbuespenei buruzkoa, dagokion foru-arauan ezarritakora egokitzea.

Aldaketak urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretua onetsi izanaren ondorio dira. Izan ere, horren bidez, aldatu egin da desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura arautzen zuen araudia, eta horrek berekin ekarri du abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretua, aurretik prozedura hori arautzen zuena, indargabetzea. Egindako aldaketen helburua da, ahal den neurrian, orain arte indarrean zeuden zerga-tratamenduak mantentzea.

Artikuluak honela dio:

"*9.4. Eskatuz gero salbuetsita izango direnak*

e) *Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letrak aipatzen dituen mugikortasun arazoak dituzten pertsonentzako ibilgailuak, ezgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuak.*

Era berean, zerga honetatik salbuetsiko dira ezgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta dauden eta haiek beste inork ez erabiltzekoak diren ibilgailuak, 14 zerga zaldi baino gutxiagokoak. Salbuespen hori egoerak irauen bitartean baino ez zaie aplikatuko, bai ezgaitasuna duten pertsonek gidatutako ibilgailuei, bai pertsona horiek eramateko ibilgailuei.

Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie onuradun diren subjektu pasiboei ibilgailu bat baino gehiagorengatik

AL AYUNTAMIENTO PLENO

Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica

1.º- Adecuación de la ordenanza fiscal a lo establecido en la Norma Foral 1/2024, modificada por el Real Decreto 888/2022, de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad.

Mediante la Norma Foral 1/2024 de 10 de mayo por la que aprueban determinadas modificaciones tributarias para el año 2024, se ha modificado la letra e) del artículo 2 de la Norma Foral 14/1989 reguladora del impuesto sobre vehículos de tracción mecánica. Se propone adecuar la redacción del artículo 9.4.e) exenciones de carácter rogado, de la ordenanza fiscal a lo establecido en la correspondiente norma foral.

Las modificaciones han venido motivadas por el cambio en la normativa reguladora del procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, mediante la aprobación del Real Decreto 888/2022 de 18 de octubre, y consiguiente derogación del Real Decreto 1971/1999 de 23 de diciembre, que lo regulaba anteriormente. Las modificaciones realizadas pretenden mantener, en lo posible, los tratamientos tributarios que hasta ahora se encontraban vigentes.

La redacción actual del artículo es la siguiente:

"*9.4.- Exenciones de carácter rogado*

e) *Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por R D 2822/1998 de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.*

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores, no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un

aplikagarri izango.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako pertsona hauek jotzen dira desgaitutzat:

a) %33ko ezgaitasuna edo handiagoa eta %65eko ezgaitasuna baino txikiagoa aitortuta duten pertsonak, mugikortasun arazoak dituztenak; 1971/1999 Errege Dekretuak, 1999ko abenduaren 23koak, Ezgaitasun maila aztertzeko, adierazteko eta kalifikatzeko prozedura arautzen duenak, III. eranskinean jasotako baremoko A, B edo C letretan azaldutako egoeretako batean daudenak, edo 7 puntu edo gehiago dituztenak aipatu baremoko D, E, F, G edo H letretan.

b) %65eko ezgaitasuna edo handiagoa duten pertsonak.

Aurreko a) eta b) letretan sartzen diren pertsonei, hau da, aipatutako 1.971/1999 Errege Dekretuaren 3. eranskinean dagoen baremoan A letrarekin sailkatutako mugikortasun murrizpena dutenei, ez zaie aplikatuko 14 zaldi zergaren muga, baldin eta ibilgailua gurpil-aulkiarekin erabiltzeko egokitua badute.

Era berean, guraso agintea, tutoretza eta kuradoretza dela eta ardurapean dituzten pertsonen minusbaliotasuna %65ekoa edo handiagoa bada, ibilgailuaren jabea zerga honetatik salbuetsita geratuko da. Ibilgailu bat baino gehiagoren jabetza izanez gero, salbuespena bati soilik aplikatuko zaio.

Atal honetan aipatu ditugun minusbaliatu bat ardurapean duten ibilgailuen jabeek Udalean egiaztatu beharko dute minusbaliotasun maila eta pertsona minusbaliatuarekin duten erlazioa".

Onetsitako arau-aldaketaren arabera, honela idaztea proposatzen da:

9.4. artikulua

e) Eskatuz gero salbuetsita izango direnak:

Abenduaren 23ko 2822/1998 Errege Dekretuaren bidez onartutako Ibilgailuen Araudi Orokorreko II. eranskineko A letrak aipatzen dituen mugikortasun urriko pertsonentzako ibilgailuak, desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuak.

vehículo simultáneamente.

A efectos de los dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de minusvalía igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las incluidas en alguna de las situaciones descritas en las letras A, B o C del baremo que figura como Anexo III del Real Decreto 1971/1999 de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración o calificación del grado de minusvalía o que tengan 7 o más puntos en las letras D,E,F,G o H del citado baremo.

b) Aquellas personas con un grado de minusvalía igual o superior al 65 por 100

A las personas incluidas en las letras a) y b) anteriores que se encuentren en situación carencial de movilidad reducida calificada con la letra A en el baremo que figura como Anexo 3 del mencionado Real Decreto 1.971/1999, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Quedarán también exentos del impuesto, los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela a alguna persona con un grado de minusvalía igual o superior al 65%. En caso de ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno de ellos.

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en este apartado, deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación con la persona con minusvalía.”

Conforme a la modificación normativa aprobada, se propone la siguiente redacción:

Artículo 9.4.-.

e) Exenciones de carácter rogado:

Los vehículos para personas de movilidad reducida a que se refiere la letra A del anexo II del Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, matriculados a nombre de personas con discapacidad.

Era berean, zerga honetatik salbuetsiko dira desgaitasuna duten pertsonen izenean matrikulatuta dauden eta haiek beste inork ez erabiltzekoak diren ibilgailuak, 14 zaldi-potentzia fiskal baino gutxiagokoak. Salbuespen hori egoerak dirauen bitartean baino ez zaie aplikatuko, bai desgaitasuna duten pertsonek gidatutako ibilgailuei, bai pertsona horiek eramateko ibilgailuei.

Asimismo, están exentos los vehículos de menos de 14 caballos fiscales, matriculados a nombre de personas con discapacidad para su uso exclusivo. Esta exención se aplicará en tanto se mantengan dichas circunstancias, tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte.

Aurreko bi paragrafoetan aurreikusitako salbuespenak ez zaizkie onuradun diren subjektu pasiboei ibilgailu bat baino gehiagorengatik aplikagarri izango.

Las exenciones previstas en los dos párrafos anteriores no resultarán aplicables a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Letra honetan xedatutakoaren ondorioetarako, honako pertsona hauek jotzen dira desgaitutzat:

A efectos de lo dispuesto en esta letra, se considerarán personas con discapacidad las siguientes:

a) Desgaitasun aitortua %33koa edo handiagoa eta %65 baino txikiagoa duten pertsonak, mugikortasun urriko gabezia-egoeran direnak. Halakotzat joko dira, desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuko Mugikortasun Jardueretarako Mugen azpibaremoa aplikatuz, azken mugikortasun-muga %25ekoa edo handiagoa dutenak.

a) Aquellas personas que tengan reconocido un grado de discapacidad igual o superior al 33 por 100 e inferior al 65 por 100 que se encuentren en estado carencial de movilidad reducida, entendiéndose por tales las que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022 de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 25 por 100.

b) %65eko desgaitasuna edo handiagoa duten pertsonak.

b) Aquellas personas con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100.

Aurreko a) eta b) letretan sartzen diren pertsonei, mugikortasun urriko gabezia-egoera handia izan eta desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedura ezartzen duen urriaren 18ko 888/2022 Errege Dekretuko Mugikortasun Jardueretarako Mugen azpibaremoa aplikatuz azken mugikortasun-muga %75ekoa edo handiagoa lortu badute, ez zaie aplikatuko 14 zaldi-potentzia fiskalen muga, baldin eta ibilgailua gurpil-aulkian erabiltzeko egokitua badute.

A las personas incluidas en las letras a) y b) anteriores, que se encuentren en una situación carencial de movilidad reducida tal, que obtengan en el sub-baremo de Limitaciones en las Actividades de Movilidad (BLAM) del Real Decreto 888/2022 de 18 de octubre, por el que se establece el procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, una limitación final de movilidad igual o superior al 75 por 100, no les será de aplicación el límite de 14 caballos fiscales, siempre que el vehículo se encuentre adaptado para el uso con silla de ruedas.

Era berean, ibilgailu baten titularrak guraso-ahal, tutoretza eta kuradoretza bidez %65eko desgaitasuna edo handiagoa duen pertsona bat badu bere ardurapean, haren ibilgailua zerga honetatik salbuetsita geratuko da. Ibilgailu bat baino gehiagoren titular izanez gero, salbuespena bati bakarrik aplikatuko zaio.

Quedarán también exentos del impuesto los vehículos cuyos titulares acrediten que tienen a su cargo, por razón de patria potestad, tutela o curatela, a alguna persona con un grado de discapacidad igual o superior al 65 por 100. De ser titulares de más de un vehículo, la exención sólo se aplicará a uno.

Ibilgailu baten titularrak, desgaitasuna duen pertsona bat badu bere ardurapean, apartatu honetan aipatutako baldintzetan, bere ardurapeko pertsonaren desgaitasun-maila eta hark

Los titulares de vehículos de personas con minusvalías a su cargo en los términos expuestos en este apartado, deberán acreditar ante el Ayuntamiento el grado de minusvalía y la relación

desgaitasuna duen pertsonarekin duen harremana egiaztatu beharko du Udalean.

2.- Xedapen iragankor bat sartzea:

Beharrezkotzat jotzen da araubide iragankor bat sartzea, zerga-onura horiek aurreko baremoen arabera egindako balorazioen bidez aplikatu ahal izateko, betiere desgaitasunaren beste baloraziorik egiten ez den artean.

Honela idaztea proposatzen da:

Xedapen iragankorra. Desgaitasuna egiaztatzeko araubide iragankorra, ordenantza fiskal honen 9.4 artikuluko e) letran aurreikusitako salbuespena aplikatzeko.

Zergadun batek desgaitasuna aitortua badu, desgaitasun-maila aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko prozedurari buruzko abenduaren 23ko 1971/1999 Errege Dekretuan aurreikusitakoaren arabera, desgaitasuna aitortzeko, deklaratzeko eta kalifikatzeko beste prozedurarik egiten ez den bitartean, ordenantza fiskal honen 9.4 artikuluko e) letran aurreikusitako salbuespena aplikatuko zaio, 2022ko abenduaren 31n indarrean zegoen salbuespen horren erregulazioari jarraikiz.

Aurreko guztia oinarri hartuta, eta Finantza Zuzendaritzak proposatuta, **PERTSONAK, EKONOMIA ETA AURREKONTUA KUDEATZEKO ZINEGOTZI ORDEZKARIAK** Udalbatzari proposatzen dio, Ogasun Batzordearen txostena jaso ondoren, honako ERABAKI hauek har ditzala:

LEHENENGOA: Onestea trakzio mekanikoko ibilgailuen gaineko zerga arautzen duen ordenantza fiskaleko 9.4.e) artikuluaren idazketa berria eta xedapen iragankor bat gehitzea, lehenengoko eta bigarrengo azalpen-zatian azaldutakoaren arabera.

BIGARRENA: 2025eko urtarrilaren 1etik aurrera indarrean izango den erabaki hau Gipuzkoako toki-ogasunak arautzen dituen 1989ko uztailaren 5eko 11/1989 Foru Arauko 16. artikuluan ezarritako prozeduraren arabera izapidetzea; hartara, behin-behineko erabakia behin betikotzat hartuko da, baldin eta erreklamaziorik aurkezten ez bada.

Donostian, sinadurako datan

ZERGAK KUDEATZEKO ETA IKUSKATZEKO

con la persona con minusvalía.

2.º- Inclusión de una disposición transitoria:

Se considera necesario incluir un régimen transitorio para posibilitar la aplicación de dichos beneficios tributarios por medio de las valoraciones efectuadas con arreglo a los antiguos baremos, siempre que no se produzca una nueva valoración de la discapacidad.

La redacción propuesta sería la siguiente:

Disposición transitoria. Régimen transitorio de acreditación de la discapacidad para la aplicación de la exención prevista en la letra e) del artículo 9.4 de la presente ordenanza fiscal.

Las y los contribuyentes cuya situación de discapacidad haya sido reconocida con arreglo a lo previsto en el Real Decreto 1971/1999 de 23 de diciembre, de procedimiento para el reconocimiento, declaración y calificación del grado de discapacidad, y en tanto en cuanto no se produzca un nuevo reconocimiento, declaración o calificación de la discapacidad, aplicarán la exención prevista en la letra e) del artículo 9.4.de la presente ordenanza fiscal con arreglo a la regulación de dicha exención vigente a 31 de diciembre de 2022.

En base a cuanto antecede, y a propuesta de la Dirección Financiera, **EL CONCEJAL DELEGADO DE PERSONAS, GESTION ECONÓMICA Y PRESUPUESTARIA** propone al Ayuntamiento Pleno que, previo informe de la Comisión de Hacienda, adopte los siguientes ACUERDOS:

PRIMERO: Aprobar, la nueva redacción del artículo 9.4.e) y añadir una disposición transitoria a la Ordenanza Fiscal reguladora del Impuesto sobre Vehículos, de conformidad con lo expuesto en la parte expositiva primera y segunda.

SEGUNDO: Tramitar este acuerdo, a regir desde el 1 de enero del año 2025, conforme al procedimiento establecido en el artículo 16 de la Norma Foral 11/1989, de 5 de julio, Reguladora de las Haciendas Locales de Gipuzkoa, entendiendo que el mismo, de carácter provisional, deviene definitivo si no se presentan reclamaciones.

En San Sebastián, a fecha de la firma

FINANTZA ZUZENDARIA

ATALAREN BURUA
Izpta./Fdo. Loreto Sola Antoñanzas

Izpta./Fdo. Zigor Eguia Lejardi

PERTSONAK, EKONOMIA ETA AURREKONTUA
KUDEATZEKO ZINEGOTZI ORDEZKARIA
Izpta/Fdo. Kerman Orbegozo Uribe

Kontuhartzailetza eta Kontabilitatea
Intervención y Contabilidad
Erreferentzia
Referencia
Ikusia
Visto

Elektronikoki sinatutako dokumentua / Documento firmado digitalmente :
Loreto Sola (17/07/2024 14:59 CEST), Zigor Eguia Lejardi (18/07/2024 07:57 CEST)
Kerman Orbegozo Uribe (18/07/2024 09:04 CEST)
Egiaztatzeko / Verificación : https://www.donostia.eus/scve
Eskaera kodea / Código de petición : 8F7V-UTZW-IE7H-M3O3